

30.—Subventions aux navires à vapeur, années terminées le 31 mars 1951-1953—fin

Service	1951	1952	1953
	\$	\$	\$
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.).....	2,500	2,500	2,500
Mulgrave et Arichat (N.-É.).....	31,000	31,000	31,000
Mulgrave et Canso (N.-É.).....	82,000	82,000	82,000
Mulgrave, Guysborough et Queensport (N.-É.).....	16,500	16,500	14,422
Murray-Bay et rive nord du Saint-Laurent (service d'hiver).....	50,000	50,000	50,000
Owen-Sound et ports de l'île Manitoulin et de la baie Georgienne (Ont.).....	73,164	83,231	72,816
Île Pelée et terre ferme (Ont.).....	19,000	43,537	30,000
Pictou, Mulgrave et Cheticamp (N.-É.).....	13,500	13,500	13,500
Pictou (N.-É.), Charlottetown (I.-P.-É.) et Îles-de-la-Madeleine (P.Q.).....	120,000	120,000	120,000
Prescott (Ont.) et Ogdensburg (N.-Y.).....	—	8,782 ¹	8,782
Île-du-Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse.....	130,000	130,000	158,000
Québec, Natashquan et Harrington (P.Q.), et autres ports de la rive nord du golfe Saint-Laurent.....	520,000	520,000	520,000
Québec ou Montréal et Gaspé et Îles-de-la-Madeleine, avec arrêts aux ports intermédiaires.....	156,500	156,500	156,500
Rimouski, Matane et ports de la rive nord du Saint-Laurent....	125,500	125,500	125,500
Rivière-du-Loup et Saint-Siméon (P.Q.).....	21,000	21,000	21,000
Saint-Jean (N.-B.), Westport et Yarmouth (N.-É.), avec arrêts aux ports intermédiaires.....	29,625	29,625	29,625
Sydney et Baie-Saint-Laurent, Cap-Breton, avec arrêts aux ports intermédiaires.....	40,000	40,000	40,000
Sydney, ports des lacs Bras-d'Or, ports de la côte occidentale du Cap-Breton et de l'Île-du-Prince-Édouard.....	30,000	30,000	—
Sydney et Whycomagh, Cap-Breton, avec arrêts aux ports intermédiaires.....	28,000	28,000	28,000
Yarmouth (N.-É.) et Boston (Mass.).....	25,654	25,541	33,334
Services côtiers de Terre-Neuve.....	1,250,000	1,590,000	1,536,000
Services océaniques—			
Canada, Nouvelle-Zélande et Australie.....	—	166,667	166,667
Aide aux long-courriers battant pavillon canadien.....	2,358,973	337,500	—
Total.....	5,760,916	4,329,271	3,854,146

¹ La somme portée dépensée en 1952 a été remise en 1953.

Commission maritime canadienne—En vertu d'une loi (chap. 38, S.R.C. 1952) adoptée à la session fédérale de 1947, la Commission maritime canadienne a été constituée en vue d'étudier les questions relatives aux services canadiens de navigation et de construction de navires, de garder état de ces questions et de conseiller le ministre à leur sujet.

En outre, la loi confère à la Commission les pouvoirs suivants:—

- 1^o Au nom du Ministre, exercer les pouvoirs, accomplir les devoirs et remplir les fonctions du Ministre aux termes de la loi de 1934 sur la marine marchande du Canada, selon qu'il peut le prescrire;
- 2^o Administrer, en conformité des règlements du gouverneur en conseil, toutes subventions pour navires à vapeur votées par le Parlement;
- 3^o Exercer tous autres pouvoirs ou accomplir tous autres devoirs ou fonctions assignés à la Commission ou dont elle est tenue de s'acquitter conformément à une autre loi ou par arrêté du gouvernement en conseil.

PARTIE V.—TRANSPORT AÉRIEN CIVIL*

Section 1.—Administration et expansion

Historique.—L'histoire de l'aviation au Canada remonte à 1909, année où Jack McCurdy (l'hon. J. A. D. McCurdy, ancien lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse), pilota le *Silver Dart* à Baddeck (N.-É.), pour ainsi devenir le premier sujet britannique à voler en avion dans l'Empire britannique.

* Les sections 1 et 2 de la Partie V du présent chapitre ont été révisées au ministère des Transports et la section 3, sauf indication contraire, à la Section des transports, Division des finances publiques et des transports, Bureau fédéral de la statistique. Pour le transport aérien militaire, voir le chapitre sur la défense du Canada.